

# **RVR-seminar på Hamar**

## **28. mai 2015**

Forventninger fra nabobrannvesen ved  
RVR bistand

Thomas Grue, Alarmsentral brann innlandet

- Alarmsentral Brann Innlandet dekker 46 kommuner i Hedmark og Oppland fylker.
- Regionen er sammenfallende med Hedmark, Vestoppland og Gudbrandsdal politidistrikter, endres til innlandet politidistrikt i den nye reformen.
- Regionen har ca. 373.000 innbyggere.
- Elverum kommune er vertskommune for drift av regional 110-sentral for Innlandet. Elverum kommune har delegert driftsansvaret for 110- sentralen til Midt Hedmark brann og Redningsvesen IKS.
- 110-sentralen har tilknyttet ca. 2750 Automatiske brannalarm-anlegg fra offentlige og private næringsbygg.
- I tillegg utfører vi tilleggstjenester innenfor overvåkning og mottak av trygghetsalarmer.
- Alarmsentral Brann Innlandet er organisert med leder, seksjonsleder alarm, tekniker, 5 vaktledere/brannmestere og 7 operatører/underbrannmestere.
- Alarmsentral Brann Innlandet har lokaler i beredskapssenteret på Elverum.

# Alarmsentral Brann Innlandet`s ansvarsområde



- I vår region har vi 2 RVR stasjoner Hamar og Lillehammer.
- Forholdsvis store avstander i regionen.
- Lillehammer til Vang i Valdres, Lom ca. 2,5t
- Hamar til Tynset ca. 3 t., Eidskog ca. 2 t.
- Viktig med tidlig varsling av RVR slik at verdier reddes.

# FORVENTNINGER TIL RVR

- God kompetanse innen RVR på mannskaper som utfører tjenesten.
- Vurdering på forventet innsats, Verdier og redde?
- Vurdering av målet med innsatsen
- Utrykning uten unødig opphold, da det brukes stort sett frimannskaper til å bemanne RVR-bilene kan det på noen tidspunkter ta litt tid før bilen reiser ut, dette kan føles lenge for brannvesen ute.
- Evne til og prioritere ved flere hendelser samtidig.

# FORVENTNINGER TIL RVR

- Evne til og vurdere oppdragets omfang, skal RVR bilen rykke ut eller kan oppdraget kan løses lokalt.
- Mulighet for at lokalt brannvesen kan utføre RVR-oppdrag og få betalt for det uten at RVR-enhet er på stedet, etter fullmakt fra RVR leder.
- Hovedprinsippet er i dag at en RVR-enhet skal tilkalles for at et oppdrag skal kunne godkjennes og dermed det lokale brannvesen skal kunne fakturere. Dette er hovedregelen, det er for lite opplyst at denne reglene kan fravikes om man finner dette hensiktsmessig.

# FORVENTNINGER TIL RVR

- Det er ingen tvil om at brannfolk er de beste til å utføre tjenesten. Brannfolk er i denne sammenhengen "fagarbeider" og kan utføre restverdireddning parallelt med slokkearbeidet. Det kan ingen andre gjøre.
- Synlighet og bevissthet om tjenesten er viktig, RVR deltagelse på møteplasser (110 samlinger, øvelser ute blant brannvesen) for å minne om at brannvesen kan rekvirerer RVR-enheten og rutine rundt dette.

# FORBEDRINGER

- Vi på 110 sentralen må bli enda flinkere til og rekvirere RVR tidlig.
- Kompetanseheving om RVR ute blant brannvesenene både blant ledere og mannskaper og inne på 110 sentralen.
- Restverdireddning er pensum på Norges Brannskoles kurs i dag, men kompetansen bør også foregå lokalt av de lokale RVR enhetene.



# FORBEDRINGER

- Lokalt brannvesen som «eier» av RVR-oppdraget, må bistå jobben.
- Rekvirerings rutine hvem er rekvirent, 110-sentral, Vakthavende brannsjef?
- Når kan/ skal rekvireringen av RVR skje? Før brannen er slokket? Eller når alt er slukket?
- Må bli flinkere til og definere RVR. De enkelte brannvesen og vi på 110 sentralen må gjøre en jobb internt og bli flinkere til å definere RVR-jobben etter branner. Få inn i rapporten når man starte RVR.

# FORBEDRINGER

- Under halvparten av det totale antallet utrykninger er til nabo kommuner til RVR stasjoner.
  - Hvorfor var ikke det flere utrykninger til naboen  
Skyldes dette at naboen ikke vil ha hjelp av RVR eller er RVR-vertene generelt er for tilbakeholdne med å tilby sine tjenester til nabokommunene.?
- Engasjement er en viktig faktor i denne tjenesten som på andre felt.
  - Restverditjenesten er fortsatt lite prioritert mange steder og tjenesten er avhengig av engasjement og ildsjeler for at man skal få de gode resultatene. RVR-tjenesten må ha forankring i ledelsen slik at tjenesten får fokus og vedlikeholdes. Da vil resultatene vise seg og man får økt utryknings frekvens.

# FRAMTIDEN

- Kunne RVR-tjenesten og IUA-systemet samkjøres?
- Heltidsbetjent RVR/IUA med kort responstid?
- Farlig gods? (Sanering)
- Tungberging?
- Mindre enheter? Satelittstasjoner?

**TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN**