



Finans Norge Forsikringsdrift

2023

Årsrapport



Jens Erik Lauritzen
Fagsjef Restverdiredning
Finans Norge Forsikringsdrift

Innhold

Innledning.....	2
Finans Norge Forsikringsdrift i koordinatorrolle	3
RVR er skadereduserende tiltak i praksis med følgende målsetting	3
Fagstyret RVR	4
Driftsåret 2023	5
Nye biler i 2023	6
Hendelser i 2023	7
Årsstatistikk for RVR- enhetene 2010 - 2023	11
Økonomi.....	12
Kost/nytte for RVR-tjenesten	12
RVR-kurs i samarbeid med brannvesen	13
Kompetanse.....	13
Representasjoner	14
RVR i media.....	14
Økonomisk støtte	14
RVR-enhetenes plassering i Norge.....	15
Videre drift	16

Bilde forside: Hendelse på Romerike mars 2023.
Foto: RVR-enhet, Øvre Romerike brann og redning.

Innledning

2023 ble et år med mange oppdrag ute hos de 24 enheten som Finans Norge Forsikringsdrift (FNF) har avtale med. I løpet av året har det vært mange værrelaterte hendelser med ekstremvær som utfordrer. Vi ser en tydelig økning av perioder med styrtregn og flom, og temperaturendringer gir mange vannrelaterte hendelser med fryste rør som sprekker. Brannene rapporteres inn gjennom hele kalenderåret, og alt for ofte oppstår tørrkoking med den røyken og lukten det gir.

Med de nevnte klimaendringene hadde tjenesten en formidabel økning i antall oppdrag. Det ble gjort endringer i rapporteringssystemet slik at hendelser som er forårsaket av vær nå kan hukes av. Slik vises værrelaterte hendelser også i statistikken.

Ved tørrkoking ventileres røyken ut og det som er gjenglemt på ovnen blir fjernet. Her kan som oftest de skadelidde bli boende videre etter raske tiltak som gir et godt bilde av kost/nytte med disse oppdragene.

RVR prioriterer å øke kompetansen både hos den enkelte enhet og i regionene. Her har mange av enhetene gjort en formidabel innsats gjennom året med å dele av sin kunnskap, jobbe med å redde verdier, hindre driftsstans og minimere sekundærskader.

RVR sin årlige fagsamling ble gjennomført med deltakere fra samtlige enheter. Det var tre dager med dyktige foredragsholdere og sosialt samvær for å utveksle erfaringer. Dette er en viktig samlingsplass for videreutviklingen av tjenesten.

I fagstyret til RVR ble det vedtatt at Asker- og Bærum brannvesen IKS går fra å være en satelittenhet til å bli en vertskommune. Dette er et distrikt med et høyt befolkningstall, mye næringsvirksomhet og kritisk infrastruktur.

Fagstyret og administrasjonen til RVR satte seg som mål å investere i den første helelektriske lastebilen. Bilen er plassert hos Follo brannvesen IKS, som ble en vertskommune for tjenesten i 2023. Vi har fått gode tilbakemeldinger på denne bilen, også i et bærekraftperspektiv.

Gjennom et helt driftsår er det helt tydelig at RVR-tjenestens har en økonomisk verdi, både for den enkelte, næringen og forsikringsbransjen. Så all honnør til de brannvesen som har påtatt seg denne tilleggsoppgaven i samarbeid med FNF. Det at oppdragene også øker i landet må derfor ses på som en samfunnsøkonomisk gevinst for alle involverte parter.

Finans Norge Forsikringsdrift i koordinatørrolle

FNF har en helt nødvendig koordinatørrolle ovenfor de nå 24 brannvesenene, 22 vertsbrannvesen, samt to satellittenheter som har inngått avtale om å være et vertsbrannvesen eller satellitt enhet for RVR.

RVR er et samarbeid mellom brann- og redningsenhetene og forsikringsnæringen i Norge. Tjenesten ledes og finansieres av FNF på vegne av forsikringsnæringen, mens brannvesenet håndterer de akutte hendelsen med fastsatte godtgjøringer for de oppdragene de utfører.

Vertsbrannvesen har i avtale ansvaret for drift og vedlikehold av RVR-bilen med tilhørende utstyr, samt at mannskapene er faglig oppdatert slik at de kan betjene tjenesten på en best mulig måte. RVR-bilen skal i tillegg til å betjene eget distrikt også på forespørsel rykke ut for å bistå nabobrannvesenene i egen RVR-region.

Satellitt enhetene har noe mindre utstyr og er strategisk plassert ut fra avstand til vertskommune og infrastrukturen i distriktet. En region består av flere kommuner, dette varierer fra 15 til rundt 22 kommuner. Flere av disse brannvesenene er i dag organisert som større interkommunale selskaper. Her har vi sett at det i løpet av de siste årene har tjenesten hatt en positiv økning i oppdrag også ut i regionene.

RVR er skadereduserende tiltak i praksis med følgende målsetting

Formålet med tjenesten er å begrense følgeskader etter brann- og vannskader og andre akutte hendelser. Tjenesten ble opprettet i 1986 og som en fast ordning fra 1987. I 2023 var RVR inne i sitt 38. driftsår.

- Å arbeide for å redusere skadekostnadene for alle typer eiendommer
- Å utføre nødvendige arbeider for å hindre videre skadeutvikling
- Å overlevere videre håndtering av skadetilfellet til eier og/eller forsikringsselskap
- Eventuelt å fortsette RVR-arbeidet i samarbeid med eier og forsikringsselskap samt eventuelt skadesaneringsselskap

Med gode varslingsrutiner og rask og riktig innsats fra RVR kan store verdier berges.

For målsettingen er å redde verdier for forsikringstakerne og skadeforsikringsselskapene. I et samfunnsøkonomisk perspektiv er målet å redde verdier og miljø, men personlige eiendeler blir også ofte reddet i forbindelse med en skade – uten at de har den største økonomiske verdi.

RVR er *ikke* en lovpålagt oppgave, men grenser inn mot primæroppgavene til brann- og redningstjenesten. RVR-samarbeidet mellom brannvesenene og forsikringsselskapene er derfor et godt eksempel på hvordan privat og offentlig samarbeid kan drives og utvikles.

Med brannvesenenes lokale plassering og praktiske handlekraft der skadene skjer, når det skjer. Og forsikringsselskapenes behov for å ivareta skadelidtes og egne økonomiske interesser, supplerer de to partene hverandre i restverdireddningsarbeidet på en god måte.

Fagstyret RVR

Tjenesten ledes av et fagstyre med representanter fra forsikringsnæringen og brannvesen. De deltar aktivt på ulike RVR-arrangementer som samlinger, kurs og andre møter.

Fagstyre ivaretar den løpende styringen av prosjekter og er ansvarlig for strategi og budsjett og består av syv medlemmer, hvorav fem oppnevnes av styret i FNF. Et styremedlem oppnevnes på brannsjefskonferansen og representerer dermed brannsjefene i fagstyret. Det velges også et styremedlem som representant for «RVR-mannskapene», representanten velges på den årlige RVR-samlingen når det er valg.

Fagstyrets sammensetning i 2023:

Torbjørn Hitland	Tryg forsikring	Leder
Per Christian Lygård	Gjensidige forsikring	Nestleder
Johan Lunde Wilmann	If forsikring	Styremedlem
Alex Wold	Fremtind forsikring	Styremedlem
Salim Zeyan	Protector forsikring	Styremedlem
Stein D. Laache	Fredrikstad brannvesen	Brannsjefenes representant
Ida Kristin Hasli	Trøndelag brann- og redningstjeneste	RVR-mannskapenes representant
Hildegunn Bjerke	Finans Norge Forsikringsdrift	Avd. direktør FNF Administrasjonen
Jens Erik Lauritzen	Finans Norge Forsikringsdrift	Fagsjef RVR, FNF Administrasjonen/Sekretær

Tabell 1. Fagstyrets sammensetning i 2023.

Fagstyret avholdt fem møter hvor det ene møte dreide seg om budsjett. 41 saker har vært opp til behandling eller informasjon i 2023. En prioritert oppgave for fagstyret er tett oppfølging av budsjett og økonomisk utvikling, herunder å vurdere kost-/nytteforholdet for tjenesten i hele driftsåret. Fagstyret er også godt orientert om statistikk og driften ute hos de 24 enhetene med de oppdrag som blir utført.

Driftsåret 2023

Videreutvikling av tjenesten er et satsningsområde for administrasjonen i FNF og fagstyret. Gjennom året har det blitt investert i ekstra utstyr og materiell. Med økt oppdragsmengde har det naturlig også vært et økende behov for forbruksmateriell som benyttes.

Rapporteringssystemet som nå har vært aktivt bruk over flere år ser vi stadig mulighetene til å utvikle. Her har administrasjonen fått en større brukertilgang til endring i systemet når RVR-enheten kommer med ønsker eller administrasjonen ser behov for det.

Ved eksterne kurs/opplæring i egen region er det fastsatt en fast godtgjøring som gis ved kompetanseheving utenfor egen kommune. Godtgjøringen dekker bil og mannskap.

Fagkurs ble gjennomført i 2023 med rekord høy deltakelse med 24 deltakere. Med dette kurset og de foregående har nå samtlige enheter hatt med en, eller flere deltakere. Det å samle mannskapene til å få økt kompetanse og dele erfaringer har en stor verdi for driften og tjenesten videre. Årlig kurs er derfor noe tjenesten verdsetter og prioriterer.

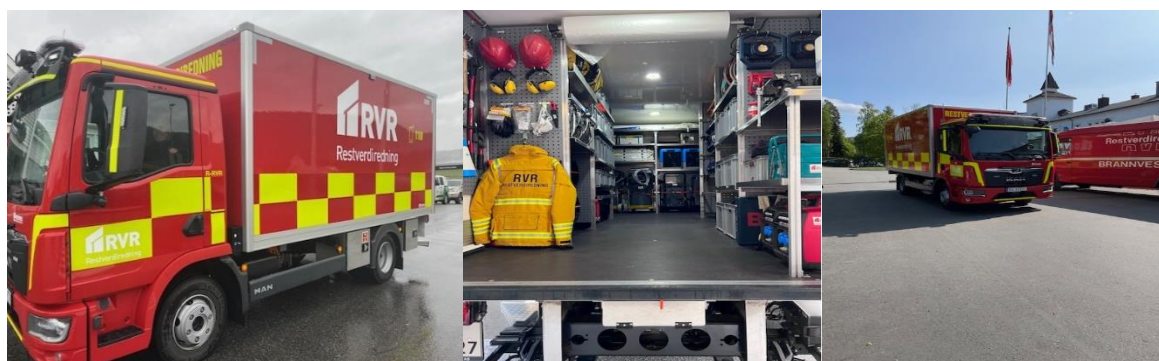
Den 33 fagsamlingen ble gjennomført på Lillehammer over tre dager. Hovedtemaet på samlingen var hendelser i industrien og viktigheten med raske tiltak. Som fast innslag har vi også erfaringsdeling fra ulike hendelser som utvalgte enheter presenterer. Her presenterte vi også en informasjonfilm om RVR som viser alt det som tjenesten kan bidra med. Denne informasjonen ønsker vi at også skal brukes ute hos forsikringsselskapene. Filmen finnes på nettsiden til RVR.



Bilder: RVR fagsamling 2023 Lillehammer

Nye biler i 2023

RVR-tjenesten anskaffet to nye biler i året som var. Mo i Rana fikk byttet ut sin bil med en ny Man lastebil under fagsamlingen på Lillehammer i mai. Denne bilen ble godt oppgradert med mye nytt og viktig utstyr.



Bilde: RVR-bil Mo i Rana brann og redning

Follo brannvesen IKS fikk overlevert sin første bil i slutten av oktober. Dette er det første elektriske utrykningskjøretøyet av denne størrelsen som blir satt i beredskap. Vi ser helt klart at dette er et godt alternativ og et godt bidrag til det grønne skiftet. Denne bilen fikk også mye nytt utstyr og er godt utrustet for de oppdrag den skal kunne håndtere.



Bilde: RVR-bil Follo brannvesen IKS

Hendelser i 2023

August og desember ble de to månedene med flest innrapporterte hendelser med henholdsvis 389 og 358 oppdrag.

Gjennom hele året har det vært en økning i oppdragene, og det vi ser er at kommuner som tidligere ikke har innrapportert hendelser gjør det nå. Dette handler om bevisstgjøring av tjenesten og at den blir benyttet i større grad også ut i distriktene. Enten med den lokale RVR-enhet, eller der det er lange avstander blir det iverksatt gode tiltak lokalt som blir rapportert inn. Disse hendelsene blir godt dokumentert med tekst og bilder av skaden, og det som er utført.

Ekstremvær har vi fått enda tettere på, og i 2023 bistod tjenesten på nesten 300 hendelser som kan relateres til dette. I april måned var det meldt inn mange hendelser med vanninntrenging med overflatevann i Ringsaker området. I august herjet «Hans» og det var styrtregn i Oslo området. Her utførte flere av enhetene mange oppdrag alene, og sammen.

Det vi har lært fra tidligere varslet vær er at vi leier inn ekstra pumpemateriell der det er varslet mest nedbør. Ved de stedene vi her valgte å hente inn mer utstyr ble nesten alt satt i drift. Med gode forberedelser så har flere blitt gitt rask hjelp, slik at skadepotesialet ble minimert hos de berørte.

Mange hendelser har også i løpet av året blitt rapportert inn hvor det er gjort gode tiltak etter tørrkokte kjeler. Med raske innsats så forhindres det at skadene forverres og forsikringstaker kan bli i eget hjem etter at RVR-arbeidet er utført. Her unngår da forsikringsnæringen økte kostnader ved andre alternative bosteder og at skadesanering må rekvireres.

Vi har videreført oppfølging på utrykninger til utløst sprinkleranlegg, enten de er utløst som følge av brann eller utløst av andre årsaker. Vi er helt avhengig av at den som

skriver RVR-rapporten registrerer om anlegget er utløst som følge av brann, frostskaide, påført skade eller teknisk svikt som har vært årsak til hvorfor den er løst ut. Nevnte hendelser følges opp i tett samarbeid med FG Skadeteknikk som har den nødvendige ekspertise til å vurdere om skaden kan ha sammenheng med installasjon eller prosjektering av anlegget der det er løst uten at det har vært brann. Dette er viktig for å få iverksatt tiltak slik at en kan forhindre tilsvarende hendelser.

Det skal nevnes at ved flere av de innsendte rapportene har sprinkelanlegg hindret brann i å spre seg, enten ved å slukke eller holde den begrenset til brannvesenet er på plass.

Alle type hendelser som tjenesten bistår ved er godt dokumentert, og synligjør at arbeidet som blir gjort er av stor verdi for de skadelidte og forsikringsselskapene, som igjen sparer samfunnet for store økonomiske tap og arbeidsplasser.



Sprinkelstopper Oslo

Flomvern Sandefjord

Ventilering Hamar

Q1.

I de tre første månedene i 2023 hadde RVR-tjenesten i hele landet totalt vært ute på 547 oppdrag, mot 469 oppdrag i samme periode i 2022.

I første kvartal utgjorde vannskader 56 % av oppdragene. Det var værrelaterte hendelser i tillegg til «ordinære» vannskader. Oppdrag som benevnes «Annet» kan være pulverapparat som har blitt utløst ved uhell, bistand med strømforsyning etc.

I Ålesund ble det utført et større RVR oppdrag i slutten av januar med branttilløp i et større mekanisk verksted. På denne hendelsen var det 10 skadelidte firmaer som var involvert. Her ble det gjort raske og gode tiltak som hindret at kostbare maskiner og utstyr ble ødelagt, og at nedetid på bedriftene ble kun minimalt med den snarrådige innsatsen som ble utført.

	Januar	Februar	Mars	Totalt
Privat	86	77	44	207
Næring	139	94	107	340
				547

Antall oppdrag	Brann	Vann	Annet	Totalt
Januar	71	142	17	230
Februar	67	89	11	167
Mars	64	75	11	150
Q1	202	306	39	547

Q2.

I andre kvartal hadde RVR-tjenesten i hele landet innrapportert 515 oppdrag. I rapporteringssystemet som blir benytte ved innrapportering til FNF ble det fra mai satt en egen kolonne til værrelaterte hendelser. Dette for at vi skal kunne følge statistikken når årsaken er overvann/snøsmelting o.l.

Det var tre større branner i dette kvartalet med gode RVR-bidrag: Moa kjøpesenter i Ålesund, Beitostølen helsesportsenter og Grensen 17. i Oslo. På de to siste hendelsene var det flere RVR-enheter (biler) sammen for å utføre oppdraget.

	April	Mai	Juni	Totalt
Privat	121	48	43	212
Næring	97	108	98	303
				515

Antall oppdrag	Brann	Vann	Annet	Vær	Totalt
April	70	145	9	0	224
Mai	92	50	8	2	152
Juni	76	51	7	5	139
Q2	238	246	24	7	515

Q3.

I tredje kvartal ble det innrapportert totalt 703 hendelser fra RVR-tjenesten i hele landet. Ekstremværet Hans tidlig i august måned og styrtregnet i Osloområdet noen uker etter medførte mange oppdrag. De aktuelle RVR-enhetene og administrasjonen besluttet her å leie inn ekstra pumpemateriell i forkant av det varslede været, slik at det ble gitt rask og god hjelp der det var mulig.

	Juli	August	September	Totalt
Privat	59	230	49	338
Næring	99	164	102	365
				703

Antall oppdrag	Brann	Vann	Annet	Vær	Totalt
Juli	63	61	9	28	161
August	87	81	13	209	390
September	66	66	17	3	152
Q3	216	208	39	240	703

Q4.

I fjerde kvartal ble det innrapportert 706 oppdrag. Totalt sett var dette de tre månedene hvor det ble høyest aktivitet i 2023. Sammenlignes desember måned med 2022 som er den mest belastede måneden i året for brann, ble det i 2023 rapportert inn ti flere brannrelaterte oppdrag, sett opp imot 2022.

I regionen til Nordmøre brann og redning i Molde var det mange værrelaterte hendelser med mye overvann som hadde tatt seg inn i kjellere i desember mnd.

RVR-mannskaper fra Lillehammer region brannvesen sammen med lokalt brannvesen i Vågå hadde en stor vannlekkasje ved Vågå ungdomsskole i slutten av desember. Her hadde et vannrør til sprinkel på kaldt loft sprunget lekk. Lokalt vannverk anslå ca. 9m³ med vann som hadde rent ut. Med en formidabel innsats av alle involverte begrenset de skaden slik at mest mulig av skolen kunne benyttes neste dag.

	Oktober	November	Desember	Totalt
Privat	54	85	150	289
Næring	110	106	201	417
				706

Antall oppdrag	Brann	Vann	Annet	Vær	Totalt
Oktober	105	43	12	4	164
November	95	62	16	15	188
Desember	115	189	17	34	354
Q4	313	294	45	53	706

Årsstatistikk for RVR-enhetene 2010-2023

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alta	46	38	41	31	40	37	32	41	26	24	19	28	31	25
Bergen	145	103	118	122	112	116	124	152	191	198	141	170	138	160
Førde										2	8	17	18	22
Bodø	49	29	16	23	23	16	31	24	12	24	18	25	31	39
Fredrikstad	131	154	82	74	70	77	54	59	71	94	68	84	77	87
Hamar	148	152	83	132	68	66	66	53	67	82	41	55	64	132
Harstad	89	45	53	59	54	43	43	47	35	49	16	38	49	45
Haugesund	123	82	77	83	75	49	106	98	64	78	76	43	54	61
Kongsberg	116	87	63	64	52	69	77	74	50	63	39	53	45	84
Kristiansand	83	61	82	61	47	47	79	83	74	57	42	57	82	71
Lillehammer	91	69	37	73	60	41	55	39	67	51	25	55	56	84
Nordmøre	108	80	65	61	71	51	49	49	58	66	58	93	71	72
Oslo	277	256	208	252	291	180	205	165	161	166	103	180	429	434
Asker	129	82	55	74	84	96	110	67	68	38	46	36	43	162
Nedre Romerike	92	67	56	46	57	52	72	61	55	60	50	29	*	*
Follo	58	50	37	46	40	47	39	54	66	79	102	110	77	173
Øvre Romerike					17	29	27	23	30	21	28	14	*	*
Rana	85	51	26	50	19	36	27	55	26	32	53	53	39	71
Sandefjord	102	101	70	74	93	82	93	67	64	67	55	65	77	102
Skien	70	54	38	34	40	38	31	36	27	30	22	40	26	50
Rogaland	125	111	129	144	78	51	86	110	85	47	73	68	99	101
Tromsø	87	31	63	44	37	37	55	43	58	51	28	35	37	59
Trondheim	167	104	87	76	54	27	103	107	101	73	63	138	115	146
Inn-Trøndelag									17	27	63	44	42	83
Ålesund	30	36	33	40	40	24	39	36	28	32	33	22	31	62
Romerike												70	92	146
Totalt	2351	1850	1519	1664	1522	1311	1603	1543	1501	1526	1232	1629	1823	2471

Tabell 2. Fordeling av antall utrykninger for perioden 2010-2023.

*Nedre og Øvre Romerike felles enhet fra 1.6.21.

RVR-tjenesten hadde en økning fra 2022 med 648 flere oppdrag i 2023.

Økonomi

Budsjettet til RVR var i 2023 litt i overkant av 20 millioner kroner, som ble oppjustert til 21,5 millioner halvveis i året grunnet ekstremvær. Totale kostnader endte på ca. 23,7 millioner gjennom driftsåret. Denne summen dekket den daglige driften med innkommende rapporter som ble totalt 16,5 millioner. Dette ble 2,5 million kr høyere enn budsjettet og må ses i sammenheng med økt antall oppdrag.

Ekstremværet Hans alene ga utgifter på ca. 1,1 million på de oppdragene som ble utført. Her anslå vi at kostnadene ville komme på 1 million og økte prognosen med det.

Resterende er til innkjøp av materiell/utstyr, avskrivning på biler, uforutsette reparasjoner på biler, interne og eksterne kurs/konferanser, reiser ut til enhetene, oppgraderinger/vedlikehold av rapporteringssystemet til RVR, og godtgjøring til administrasjonen hos RVR.

Totalt ender RVR med 1.978.974 kr i underskudd i driftsåret 2023.

Økonomien blir gjennom hele driftsåret fulgt tett opp sammen med økonomi avdelingen i FNF sammen med administrasjonen til RVR.

Kost/nytte for RVR-tjenesten

Arbeidet med å dokumentere hvilken kost-/nytteverdi tjenesten har er en viktig del av arbeidet til administrasjonen. Etter en utrykning utarbeider brannvesenet en RVR-rapport som sendes inn for godkjenning. Administrasjonen gjennomgår og godkjenner da hver enkelt rapport. Det blir gjennom året tatt ut enkelte rapporter, fortrinnsvis fra større hendelser/skader. Disse blir sendt til aktuelt forsikringsselskap som er oppført som forsikringsselskap for å synliggjøre verdien av kost/nytte med den innsatsen som er utført.

De tilbakemeldingene som kommer fra forsikringsselskapet som da har skaden, blir videre delt med den RVR-enheten som utførte oppdraget. Dette for å gi positive tilbakemeldinger og for å synliggjøre det arbeidet som er blitt utført.

RVR-kurs i samarbeid med brannvesen

En viktig oppgave for styret og administrasjonen er å sikre den faglige kompetansen til RVR-mannskapene. Det ble i 2023 gjennomført fem dagers kurs i uke 36 på Kongsberg brannstasjon. Her deltok til sammen 24 mannskaper fra flere av RVR-stasjonene og delte kunnskap og kompetanse om de spesifikke fagområdene til tjenesten.

- Hvordan lede en RVR-innsats
- Brann og vannskader med skadesanering
- Kulturhistorisk, kulturminner og sårbarhet
- Rapporteringssystemet til RVR
- Sprinkleranlegg
- Overtrykks- og undertrykksventilering
- Bruk av avfukter, kloridmålinger etter vann, fukt og brannskader



Bilder: RVR-fagkurs Kongsberg 2023

Kompetanse

Det er også gjennom 2023 blitt gjennomført fagdager ute hos flere av enhetene. Flere av enhetene har også gjennomført opplæring ut i distriktene. Den kompetansehevingen ser vi også igjen i rapportene som kommer inn med stadig økt søkelys på raske og gode tiltak.

Kompetanssiden på rvr.no benyttes godt med felles innlogging for enhetene. Her er det muligheter for den enkelte stasjon å hente presentasjoner som kan benyttes både internt og eksternt for videre erfaringsdeling og læring.

Representasjoner

I 2023 ble det gjennomført mange besøk ute hos enhetene. Det oppleves meget positivt å få komme ut og se hvor godt tjenesten blir ivaretatt og det engasjementet som er ute hos RVR-enhetene.

Fagsjef RVR har i tillegg deltatt på ulike besøk hos brannvesen som ikke har RVR-tjenesten. Deltakelse på fagseminarer og foredrag er også blitt gjennomført slik at RVR-tjenesten er gitt en bredd oppmerksomhet både i og utenfor brannmiljøet.

RVR i media

Det har gjennom hele året vært mange positive medieomtaler landet rundt, både i lokale og riksdekkende medier. Dette gjelder også i aktuelle fagtidsskrifter innen brann- og redningstjenesten og i sosiale medier.

Økonomisk støtte

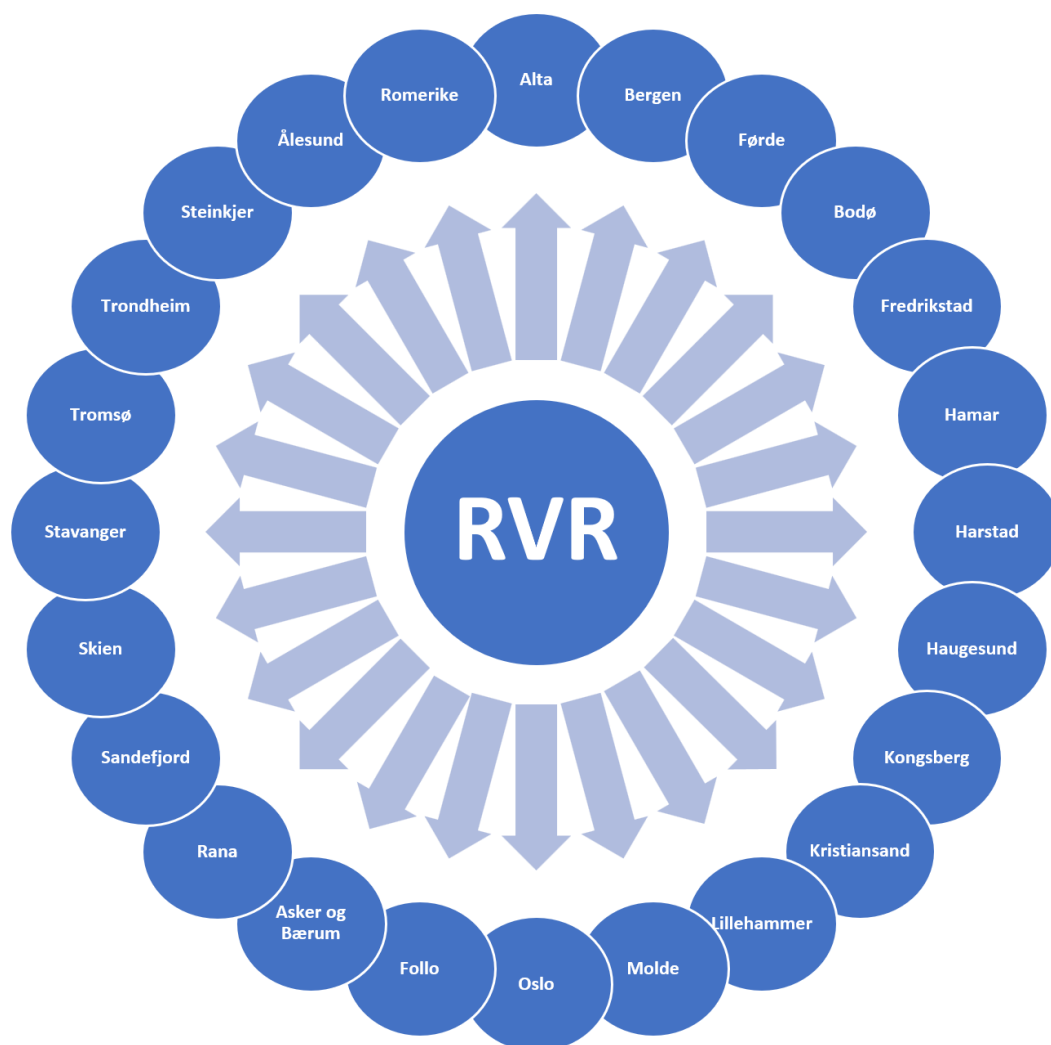
RVR mottar jevnlig forespørsler om økonomisk støtte til ulike arrangementer innen brann- og redningsmiljøet i Norge. RVR har begrensede, men noe midler til slik støtte. For å sikre at det som gis kommer flest mulig til gode, samt at RVR er sikret en viss oppmerksomhet for dette, så tildeles støtten i sin helhet til Norsk Brannidrettsforbund.

Brannidrettsforbundet fordeler dette videre til ulike sportslige arrangementer på vegne av RVR-tjenesten. Her har landets brannmannskaper mulighet til å delta, og tjenesten blir dermed synliggjort på en god måte.

Det ble videre gitt bidrag til brannmuseet i Oslo, som har lagret den første RVR- bilen til oppbevaring. Det er ønskelig fra fagstyret og administrasjonen til tjenesten at historien ivaretas og at bilen blir oppbevart på en forsvarlig måte. RVR-tjenesten benyttet bilen ved ulike arrangementer gjennom året.

RVR tildelte også pengestøtte til Norsk Ukrainisk brann- og ambulansestøtte til det viktige arbeidet de gjør på frivillig basis med å tildele beredskapsbiler og utstyr.

RVR-enhetenes plassering i Norge



Med en nærmest landsdekkende tilstedeværelse har RVR-tjenesten med alle sine enheter en god beredskap i hele landet med rask respons når hendelsene skjer. Dette gjennspeiler også alle de oppdragene som tjenesten utfører gjennom et helt driftsår på vegne av forsikringsnæringen. Slik blir forsikringstakerene ivaretatt på en best mulig måte og at de totale kostnadene ved skader forhindres med raske tiltak.

Videre drift

Strategien til Finans Norge Forsikringsdrift er som følger:

Vi hjelper forsikringsbransjen med å skape og sikre verdier.

Med det arbeidet som RVR utfører så er dette en riktig og god strategi, med at det i hele landet reddes store verdier ved alle de hendelsene tjenesten rykker ut på i det akutte hver dag.

Det vil videre bli satt som mål å videreutvikle og vedlikeholde tjenesten, hvor kompetanseheving ut i brannmiljøet har en stor prioritet. Det gode samarbeidet mellom det kommunale og private skal også ivaretas på en god måte.

Rapportering inn etter hendelser ser vi har en markant høy økning. Mulig dette er mer normalen da RVR er blitt mer synliggjort, men med økt rapportering så gir det også et mer riktig bilde av alle de skadene som skjer. Her må også mer ekstremvær tas med i den økningen som tjenesten har sett gjennom hele 2023.

Den videre driften av selve tjenesten vil med dette få økte kostnader, men her vil totalen av reddede verdier ha en enda større økonomisk verdi. Slik at kost/nytte av det som blir utført skal være godt synlig med en velfungerende RVR-tjeneste hos de 24 enhetene med sine respektive regioner FNF har avtale med.

Skal strategien etterleves fult ut må alle som jobber aktivt i det daglig med RVR og forsikringsnæringen selv være med å bidra til å synliggjøre muligheten den skadelidde har med å raskt kunne få hjelp. Det må være et felles mål for veien videre at budskapet om at RVR-tjenesten synliggjøres godt, og at verdien av å kunne hjelpe gir alle parter det gode omdømme som denne tjenesten gir.